

Täispuhutavate paatide

kasutusjuhend

*Baltic
Cruisers*

Sisukord

Contents

1. Üldine	4
1.1 Sissejuhatus	4
1.2 Ehituslik kategooria	4
1.3 Kandevõime tahvel	5
1.4 Siseriiklikud õigusnormid	5
1.5 Üldine ohutus	5
2. Spetsifikatsioonid, kirjeldus, funktsioonid	6
2.1 Spetsifikatsioonid	6
2.2 Mudel	6
2.3 Inimeste arv	6
2.4 Kandevõime	6
2.5 Pärामootor	6
3. Kokkupanek ja lahtivõtmine	6
3.0 Põrand	6
3.1 Ventiid	7
3.2 Sõudevahendid	7
3.3 Istmed ja pingid	7
3.4 Tuubide täispuhumine	7
3.4.1 Tuubide täitmise järjekord	8
3.4.2 Täispumpamine	8
3.5 Põranda paigaldus	9
3.6 Täispuhutav põrandaplaat	10
3.7 Sõudevahendid	10
3.8 Mootori paigaldus	10
3.9 Õhu väljalaskmine	11
3.10 Kokku voltimine	11
3.11 Transport	11
3.11.1 Veest välja võtmine	11
3.11.2 Pukseerimine	11
4.0 Ohutus	12

4.1 Sõidueelne kontroll	12
4.2 Stabiilsus ja ujuvus.....	13
4.2.1 Lasti ja inimeste asetus.....	13
4.2.2 Sõudmine.....	13
4.3 Ohud	14
5. Hooldus.....	15
5.0 Üldine hooldus.....	15
5.1 Remont	15
5.1.1 Pisiremonttööd.....	15
5.2 (Talve)hoiustus	16
6. Garantii	17
7. Spetsifikatsioon Gladiaator paadid	19



Baltic Cruisers

1. Üldine

1.1 Sissejuhatus

Käesolev juhend on koostatud selleks, et aidata teil töötada kummipaadiga ohutult. See sisaldab üksikasju kummipaadist, seadmete, tarnitud või paigaldatud süsteemide ja andmeid selle toimimise ja hoolduse kohta. Palun lugege seda hoolikalt ja tutvuge kummipaadiga enne selle kasutamist.

Veenduge, et arvatavad tuule ja meretingimused vastavad Teie paadi ehituslikule kategooriale ja et teie ja teie meeskond suudavad hakkama saada kummipaadiga nendes tingimustes.

Isegi kui teie paat vastab nendele tingimustele võivad ilmaolud väga kiiresti muutuda ekstreemseteks, mis ei vasta teie paadi kategooriale. Need on seega ohtlikud tingimused, kus ainult koolitatud meeskond suudab edukalt tegutseda.

Selles käsiraamatus ei ole hooldustööde või tõrkeotsingu juhendit. Probleemide korral võtke ühendust oma kummipaadi edasimüüjaga.

Alati kasutage koolitatud ja pädevaid inimesi oma paati hooldama. Modifitseerimised, mis võivad mõjutada paadi ohutusnäitajaid, tuleb teostada pädevate inimeste poolt. Paaditootja ei vastuta muudatuste eest mida ta ei ole heaks kiitnud.

Mõnes riigis on nõutav juhiluba või volitus, või kehtivad erieeskirjad.

Hoidke alati oma kummipaati korralikult ja parandage koheselt kahjustused, mis võivad tekkida aja jooksul, rasketes tingimustes kasutamisest või paadi väärkasutamisest.

Iga kummipaad, ükskõik kui tugev võib saada tõsiselt kahjustada, kui seda ei kasutata õigesti. See ei ole kooskõlas paadisõiduuskustega. Alati reguleerige kummipaadi kiirust ja suunda vastavalt mereoludele.

Täispuhutava paadi pardal peaks alati olema asjakohane turvavarustus (päästevestid, tulekustuti jne)

See kasutusjuhend kasutab järgmiseid ohutusjuhiseid:

HOIATUS - viitab potentsiaalselt ohtlikule olukorrale, et kui seda ei väldita, võib põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.

OHT - viitab peatselt ohtlikule olukorrale, kui seda ei väldita, põhjustab surma või tõsiseid vigastusi.

ETTEVAATUST - viitab potentsiaalselt ohtlikule olukorrale, et kui seda ei väldita, võib põhjustada kergeid või keskmise raskusega vigastusi või varalist kahju. Kasutatakse ka viitamisel ohtlikele harjumustele.

Hoidke kasutusjuhend kindlas kohas ja andke üle uuele omanikule, kui müüte oma kummipaadi.

1.2 Ehituslik kategooria

Kategooria C - "Rannaäärne". Veesõiduk mõeldud reiseks rannikuvetes, suurtes lahtedes, suudmealadel, järvedel ja jõgedel tingimustes, kus tuule tugevus kuni 6 palli (kaasa arvatud) ja määrav lainekõrgus kuni 2 meetrit (kaasa arvatud).

Kategooria D - "Varjulised veed". Veesõiduk ette nähtud kasutamiseks tuules kuni 4 Beaufort skaalal ja sellest tulenevas lainekõrguses (juhuslikud lained maksimaalselt 0,5m kõrged). Sellised tingimused võivad esineda varjulistel siseveekogude ja rannikuvetes ilusa ilmaga.

Teie soetatud paat on mõeldud kasutamiseks C või D kategoorias, olenevalt mis mudelit te kasutate. (Vt punkt 7).

1.3 Kandevõime tahvel

Tootja kandevõime tahvel asub paadi sees ahtripeegil. Ärge kunagi ületagemaksimaalseid väärtusi mis märgitud tahvlile.

1.4 Siseriiklikud õigusnormid

Enne kui valmistute oma kummipaadiga veele minema, kontrollige kohalikke seadusi mis tahes konkreetese veekogu piirangute kohta. Võite kontrollida purjetamine piiranguid, kiiruspiiranguid, püramootori kasutamise piiranguid, heli piiranguid jne.

1.5 Üldine ohutus

Veeteede turvaliseks kasutamiseks tutvuge kohalike ja muude valitsuse määratud regulatsioonide ja piirangutega ja kaaluge järgnevaid ettepanekuid.

Kasutage ujuvvhendeid. Jälgige, et teil oleks paadis sertifitseeritud sobivas suuruses ujuvvhend igale inimesele (See on seadus) ja see on hõlpsasti kättesaadav. Ärge koormake oma paati üle. Enamik paate on hinnatud ja sertifitseeritud maksimaalsele koormusele (mass). (Vaadake oma paadi kandevõime tahvlit). Kahtluse korral pöörduge edasimüüja poole. Kontrollige oma paati regulaarselt ja tehke vajalikud hooldused ja remonttööd. Jälgige, et hooldus/remont oleks korralikult teostatud. Teadke ja järgige kõiki meresõidu eeskirju ja seadusi veeteedel. Veenduge, et kõik inimesed istuksid paadis korrektselt.

Ärge lubage kellelgi istuda või sõita mis tahes paadi osas, mis pole ette nähtud selliseks kasutuseks. See hõlmab mis tahes osa paadis, kus ootamatu kiirendus, äkiline seiskumine, ootamatu kontrolli kaotus või ootamatu paadi liikumine võib põhjustada isiku üle parda kukkumist. Ärge sõitke kunagi paadiga kui olete alkoholi või narkootikumide mõju all. (see on seadus). Alkoholi või narkootikumide kasutamisekahjustab oluliselt teie reageerimiskiirust ja otsustusvõimet.

Valmistage ette teisi paadi operaatoreid. Õpetage vähemalt ühele teisele isikule pardal selgeks püramootori käivitamine ja käsitlemine ning paadi käsitlemine ja juhtimine. See on hädavajalik olukorras, kui paati juhtival isikul tekib terviserike või kukub juht üle parda.

Peatage alati mootor kui reisijad sisenevad ja väljuvad paadist ning asuvad ahtrile väga lähedal. Lihtsalt tühikäigu kasutamine ei ole piisav ettevaatusabinõu.

Paati juhtiv isik vastutab selle eest, et ta vaateväli ei oleks piiratud. Ära sõida oma paadiga kunagi ees sõitva veesuustaja taga. Suusataja võib äkitselt kukkuda. Kui kasutate oma paati veesuusatamiseks või sarnaseks tegevuseks, peate kukkunud suusatajat alati tähelepanelikult jälgima ja kukkujani sõites peab kukkunu alati olema juhi vaateväljas paadi juhi poolsest küljest.

2. Spetsifikatsioonid, kirjeldus, funktsioonid

2.1 Spetsifikatsioonid

Vastavusdeklaratsioon: Täispuhutavad paadid väiksemad kui 2,50 meetrit, ei allu lõbusõidu paadi Direktiivi 2013/53/EL egiidi alla ja seetõttu ei saa olla sertifitseeritud vastavalt. Kuid need mudelid on ehitatud vastavalt kõikidele nõuetele lähtuvalt eelnimetatud direktiivist, samuti vastavad ISO 6185 standarditele.

2.2 Mudel

Tegemist on täispuhutava paadiga, mis saavutab oma vormi, tugevuse ja ujuvuse õhuga täimisel. Paat on mõeldud väikesteks reiseks kaitstud ja avatud vetes, sõltuvalt konstruktsiooni kategoorias (vt.7.)

2.3 Inimeste arv

HOIATUS Ärge ületage soovitatud maksimaalset inimeste arvu paadis. Sõltumata inimeste arvust pardal, ei tohi inimeste +varustuse kogukaal ületada paadi kandevõimet.

2.4 Kandevõime

HOIATUS Laadides oma paati, ärge kunagi ületage soovituslikku maksimaalset koormust. Alati laadige kummipaati hoolikalt ja paigutage varustus asjakohaselt arvestades paadi ehitust ja kuju. Vältige raskuste paigutamist kõrgusesse.

2.5 Pärämootor

Maksimaalne lubatud mootori võimsus antud paadile on leitav 7. tabelist

OHT Lubatud võimsama mootori kasutamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi, surma ning paadi kahjustusi.

OHT Mootori täiskiirusel kasutamisel võid kaotada kontrolli paadi üle. Võivad juhtuda õnnetused. Paaditootjat ega paadimüüjat ei saa vastutusele võtta eelnimetatud olukordade eest.

HOIATUS Kütuse tankimisel olge ettevaatlik, ärge suitsetage. Vältida kütusetorude kahjustamist pärämootori paigaldamisel. Vältida kontakti kergesti süttivate esemete ja kuumade mootori osade vahel.

3. Kokkupanek ja lahtivõtmine

3.0 Põrand

Täispuhutavad paadid, mis on varustatud täispuhutava või mitte-täispuhutava põrandaga tuleb korretselt kokku panna enne paadi kasutamist. Kasutades paati ilma ettenähtud põrandapaneelita on ohtlik, ebamugav ja see võib põhjustada paadile kahju. Vt punkt 3.5 ja 3.6 põrandapaneeli paigaldus.

3.1 Ventiilid

Ventiilid on võimalikult lamedad mugavuse suurendamiseks ning paadi kahjustuste vältimiseks.

Ventiili toimimine:

- Eemaldage väline kork. Ventiil on suletud, kui keskel kruvi on tagurpidi asendis.
- Ventiili avamiseks vajuta seda üks kord.

Ventiili sulgemiseks vajutage seda veel üks kord.

Pumba ühendus: Pane pumba ots (osa mida tuleb keerata)ventiili.

- Pööra paremale (päripäeva) ja alusta pumpamist.
- Pumba kuni õige rõhk on saavutatud.
- Kui valmis, eemaldage pump.

Pane tagasi väline kork. (Kaitseb mustuse ja kahjustuste eest)

Kui paat lekib õhku, kontrollige kõigepealt ventiile. Pihustage ventiilile ja selle ümber seebivett. Kui näed ventiili ümber õhumulle toimi järgnevalt:

- Võtke ventiili võti, mille leiata paadi paranduskomplektist.
- Keera võtmega ventiili päripäeva ning kontrolli seebiveega uuesti lekkimist.
- Kui ventiil ikka lekib, võta see kätte, keera võtmega ventiili vart vastupäeva ja võta välja ventiili vars.
- Kontrolli ventiili kahjustusi.
- Kui ventiil on kahjustatud(vt garantii tingimused), pöörduge ventiiliga edasimüüja poole.
- Paigaldage uus ventiil, silikooni või seebiveega võib määrada ventiili vart, see lihtsustab paigaldamist.
- Püsiva õhulekke korral pöörduge müüja poole ja kontrollige garantii tingimusi.

3.2 Sõudevahendid

Paadi komplekti kuulub kaks aeru või mõla. Aerud on lihtsasti eemaldatavad. Aerusid tuleb kasutada koos aerutullidega.

3.3 Istmed ja pingid

Istmed tuleb paigale asetada enne paadi täielikku täispuhumist. Täitke paat 75% ja paigalda istmed, seejärel paat täielikult täis puhuda.

3.4 Tuubide täispuhumine

Korrektne paadi täispuhumine ja tühjendamine tagavad paadi pikaajalise.

Täispuhumiseks rullige paat pörandale lahti.

Eemaldage kõik teravad esemed paadi lähedalt.

- Kui paat on pakendamata, kontrollige kõigi osade olemasolu.
- Kontrollige, kas ventiilid on suletud.
- Asetage pumba otsik ventiilile, keerake paremale ja alustage pumpamist.
- Pumbake paati piisavalt õhku, et paat võtaks kuju.

Kõik kambriid tuleks pumbata võrdselt vältimaks kambrite vaheseinte kahjustamist.

3.4.1 Tuubide täitmise järjekord

Täitke paat järgmises järjekorras

1. eesmine kamber(vööri kamber)
2. külgakambrid
- 3.põrandakamber (vajadusel)
4. kiilu kamber(vajadusel). Alati tuleb pumbata kiilu kamber viimasena.

3.4.2 Täispumpamine

Samm1: pumbake esmalt vöörikamber visuaalselt täis ,

Samm2: Seejärel täitke ülejäänud kambrid kuni paat on võtnud kuju aga mitte lõpuni täis.

Samm3: Pumbake kambrid vöörikambrid kuni lubatud maksimaalse rõhuni.

Samm4: Täitke ülejäänud kambreid maksimaalse lubatud rõhuni (enama kui kolme kambriiga pontoonide puhul liikuge täitmisega järjest vöörist ahtrisuunas)

Kui olete teostanud kõik korrektselt on paadis õige rõhk ning kangas ei esine kortse ega lainetust.

ÄRGE KUNAGI ÜLETAGE NEID VÄÄRTUSEID!

Pumbake paati kuni 0,25 bar = 3,6 PSI = 25 kPa

Pumbake kiilu kuni 0.4 bar

Pumbake põhja kuni 0,8 bar

Ülepumpamine võib tekitada struktuurilisi kahjustusi paadile. Vältige paadi seismist otsese päikesekiirguse käes kui paat ei ole vees. Kui ei kasuta ülerõhu ventiili korrektselt võib paadis tekkida ülerõhk ja kahjustused.

Ärge kasutage mehaanilisi kompressoreid pumpamiseks. Komplekti kuuluv pump töötab piisavalt.

Ülerõhuklapiga varustatud mudelid:

Samm1: pumbake esmalt ülerõhuklapiga varustatud kambri visuaalselt täis ,

Samm2: ülejäänud kambrid. Pumbake kuni paat on võtnud kuju aga mitte lõpuni täis.

Samm3: Pumbake kambrid ülerõhu klapi kaudu kuni see hakkab õhku lekkima.

Samm4: Pumbake ülejäänud kambreid õiges järjekorras kuni ülerõhuklapp hakkab jälle lekkima.

Kui olete teostanud kõik korrektselt on paadis õige rõhk ning kangas ei esine kortse ega lainetust.

ÄRGE KUNAGI ÜLETAGE NEID VÄÄRTUSEID!

Pumbake paati kuni 0,25 bar = 3,6 PSI = 25 kPa

Pumbake kiilu kuni 0.4 bar

Pumbake põhja kuni 0,8 bar

Ülepumpamine võib tekitada struktuurilisi kahjustusi paadile. Vältige paadi seismist otsese päikesekiirguse käes kui paat ei ole vees. Kui ei kasuta ülerõhu ventiili korrektselt võib paadis tekkida ülerõhk ja kahjustused.

Ärge kasutage mehaanilisi kompressoreid pumpamiseks. Komplekti kuuluv pump töötab piisavalt.

3.5 Põranda paigaldus

Juhised alumiinium või puitpõranda paigaldamiseks.

- Pumpa paat täis, k.a kiil
- Kontrollige, kas tuubid pole kinni kleepunud.
- Tühjendage kiil õhust ja tühjendage paat umbes 2/3.
- Asetage esiosa (vööriplaat 1) plaat niikaugele paadininas kui võimalik. Jälgi, et auk paneelis jääb kohakuti kiilu ventiiliga

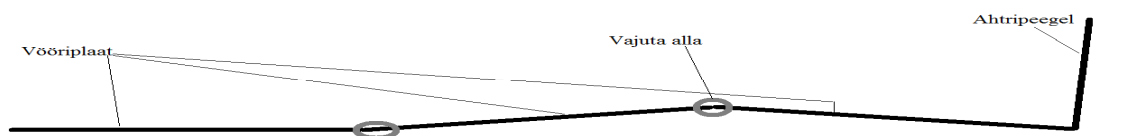
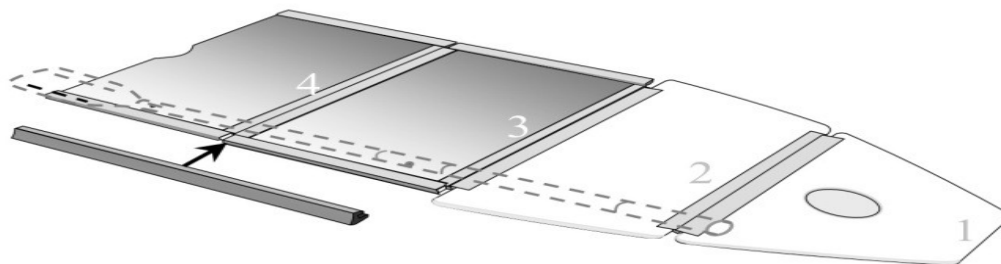
Asetage kleebisega külg allapoole

- Aseta paati teine põranda paneel. Pane kaks paneeli järjekorda.
- Võtke osa kolm ja lõpuks osa neli.
- Suruge kaks viimast osa paadi põhja.
- Pumbatakse kiilu 5-1 lööki. Põrandalauad on horisontaalasendis tasapinnal.
- Tühjendage pontoonid täielikult ja paigaldage alumiiniumtalad.

Kui on rohkem kui 3 põrandapaneeli, tehke sild teise ja kolmanda paneeli vahele vaadates ahtsist. Paneelid on nummerdatud algusega vöörist.

Alumiiniumliistude paigaldus

- Pärast põrandalaudade paigaldamist paigalda ka külgliistud põrandale.
- Külgliistude paigaldamine on lihtsam, kui panete aeru paadi põhja alla. See tõstab põrandaplaadid kõrgemale ja servale on lihtsam ligi pääseda.



3.6 Täispuhutav pörandaplaat

Juhised täispuhutava pörnada paigaldamiseks.

- Kui pumpate õhkpörnada täis, siis surub see end ise õigesse asendisse.
- Pörnada fikseerimiseks ahtripeedli külge kasutage kahte klambrit ahtripeedlil ja pörnada küljes.

3.7 Sõudevahendid

- Täispuhutaval paadil kuulub komplekti aerud/mõlad, aerutullid ja iste.
- Veendu istme korrektses paigaldamises (vt punkt 3.3).
- Kui aerutullid asuvad aerude küljes, siis paigaldage aerudele tullid selliselt, et tull sobitub pesasse vaid siis kui aerulaba on keeratud paadi sisse. Sellisel juhul ei saa tõusta aer lainetuses tullist välja ning ei tekiulli purunemist. Seejärel keerake laba paadist välja. Paat on nüüd aerutamiskvalmis.
- Paat on nüüd aerutamiskvalmis.
- Kui te ei kasuta aerusid, kinnitage need tuubidel olevatesse klambritesse suunaga laba ahtrisse

3.8 Mootori paigaldus

OHT Lubatud võimsama mootori kasutamine võib lõppeda vigastuste või surmaga ning paadi kahjustamisega. Põhjustab mitmeid juhitavuse ja stabiilsuse probleeme. Liigne raskus viib tasakaalust välja ujumise omadused. Suurima lubatud võimsuse andmed leiate tabelist 7. ja oma paadi kandevõime etiketilt. Kasutage alati KILL SWITCH lülitit, mis peatab mootori kui juht kukub paadist välja või asub liiga kaugel juhikohast.

Mootori paigaldamine:

- Seisa turvaliselt ja stabiilselt.
- Aseta mootor ahtripeedlile.
- Mootor peab asuma keskjoonel.
- Keerake mootor tugevalt kinni.

Päramootori asend

Normaalses tööasendis peab mootor asuma veega vertikaalselt. Valesti paigaldatud mootor võib põhjustada vee pritsimist.

Mootori käivitamine

- Tõmmake paat vette.
- Lülitage mootor tühikäigule.
- Kinnitage talrep stop-nupu külge.
- Seiske kindlalt ja käivitage mootor.
- Vältida väga suurt kiirust tagurpidi sõites, paati võib vett pritsida üle ahtripeedli.

3.9 Õhu väljalaskmine

NB: Paat peaks olema puhas ja kuiv enne kokku rullimist hoiustamiseks. Eemalda liiv ja praht, mis võib kleepuda kangale. Ära tühjenda õhukambreid ükshaaval. Tühjenda kõik kambrid ühtlaselt; see takistab kahjustuste teket vaheseintele.

Tühjendamine:

- Asetage paat pörandale maha.
- Ventili avamiseks vajuta seda üks kord
- Avage korraga kõik õhukambrid.
- Veenduge, et ventiilid jäävad avatud ka kokkurullimise ajaks.
- Suruge ühtlaselt kogu paati, et väljuks võimalikult palju õhku.

Täispuhutava pörandaga paadi puhul võite pöranda jätta oma kohale. Tühjendage lihtsalt paat ja rullige kokku.

3.10 Kokku voltimine

- Asetage paat pörandale maha.
- Võtke välja vineerist või alumiiniumist pörand. Täispuhutava pöranda võite jätta paati.
- Keerake küljed keskele kokku, et kogu paat oleks ahtripeegli laiune.
- Alustage paadi rullimist ahtripeeglist. Kõik ventiilid peavad olema avatud.
- Juhendatud viisil volditud paat mahub lihtsalt komplektis olevasse kandekotti.

Kui eelistate aerusid hoiustada samas pakis/kotis paadiga jälgige, et aerude teravad osad ei kahjusta paati ega kotti.

3.11 Transport

3.11.1 Veest välja võtmine

Veenduge, et puuduvad teravad servad paadi all kohas, kus soovite tõsta paati veest välja. Tõstmisel kasutage käepidemeid, vältige tõstmist köitest.

3.11.2 Pukseerimine

Kui paati pukseeritakse teise paadiga peab paat olema tühi. Eemalda mootor, kütusepaak ja varustus.

HOIATUS

- Ärge kunagi pukseerige paati mille pardal on inimesed.
- Kortrollige sageli puksirotsa korrasolekut.
- Kontrollige regulaarselt pukseerimis tingimusi ja eriti, et paati ei lekiks vett sisse.

3.11.2.1 Täispuhutava paadi pukseerimine

TÄHTIS: Vööri rõngast / käepidet ei tohiks kasutada pukseerimiseks, ankurdamiseks, või sildumisel. Kasutage vasakparda ja paremparda rõngaid pukseerimiseks. Pukseerimine ettenähtud punktidest muudab paadi stabiilseks ja ohutuks ning ei tekita paadile kahju. Kinnitage ots kahe pukseerimisrõnga vahele, et moodustuks priidel. Kinnitage pukseerimisots priidli külje ja pukseerige paati aeglasel kiirusel.

4.0 Ohutus

Loe seda: Trosstalrep stop lüliti kasutamise eesmärk on peatada mootori kui operaator liigub mootorist liialt kaugemale. See võiks juhtuda, kui operaator kukub kogemata üle parda või liigub paadis liiga kaugemale oma töökohast.

HOIATUS Juhi paadist välja kukkumise tagajärjel juhtuda võivad vigastused ja surmad tänu edasi sõitvale paadile on ennetatavad kohese mootori seiskamisega. Kinnita alati korrektselt trosstalrepi mõlemad otsad ühendamiseks mootori stop-nuppu ja juhti.

HOIATUS Väldi vigastusi ja surma mis võivad tekkida juhuslikust või tahtmatust äkk - aeglustuse jõududest. Paadioperaator ei tohi kunaga lahkuda juhi alalt esmalt stopp talrepiit lahti ühendamata.

4.1 Sõidueelne kontroll

- Kontrollige õhu rõhku kambrites.
- Eemaldage pörandapinna äravoolu kork.
- Eemaldage igasugused takistused pörandapinna äravoolust.
- Kontrolli päramootori kinnitust, see peab olema tugevalt ahtri peegli küljes kinni.
- Planeerige kütuse kogust ja planeeritud reisi pikkust.
- Kontrollige, et talrepiinöör sobib mootorile ning töötab korrektselt.
- Veendu, et paat ei ole ülekoormatud. Ära ületa lubatud reisijate arvu ega kandevõimet. Vaata paadi jõudlusplaat.
- Veendu, et on olemas sertifitseeritud õiges suuruses ujuvvahendid igale paadis olevale isikule.
- Veendu, et paadis on aerud juhuks, kui mootor läheb rikki.
- Paadi operaator tunneb ohutut navigeerimist, paadisõitu ja tööprotseduure.
- Päästerõngas või ujuvvahend inimese päästmiseks veest.
- Reisijad peavad istuma nii, et kaal paadis jaotuks ühtlaselt ning keegi ei istuks vales kohal.
- Õpetage vähemalt ühele teisele isikule pardal selgeks päramootori käivitamine ja käsitlemine ning paadi käsitlemine ja juhtimine. See on hädavalik olukorras, kui paati juhtival isikul tekib terviserike või kukub juht üle parda.
- Enne sõitma minekut räägi kellelegi kuhu plaanid sõita ja millal tagasi tulla.
- Keelatud on juhtida paati narko- või alkoholi joobes.
- Tunne vett ja piirkonda kus plaanid sõita.

HOIATUS Pilsivesi tuleks hoida minimaalne.

4.2 Stabiilsus ja ujuvus

4.2.1 Lasti ja inimeste asetus

Ohutuks kasutamiseks on soovitatav, et inimesed istuvad keset paati nii palju kui võimalik. Istumine paadi külgedele on võimalik, kui seal istubkeegi vastasküljes. Kinnitage lahtised esemed korralikult sõidu ajaks.

4.2.2 Sõudmine

Kasutage komplekti kuuluvat istet, et mugavalt aerutada.

ETTEVAATUST Kui sõidate suurel kiirusel või glisseerite, vältige äkilisi pöördeid ja kõrgeid laineid. See võib ohustada reisijaid. Veenduge, et kõik reisijad hoiavad kinni käepidemetest. Ohutuseks ja mugavuseks vähenda kiirust lainetes. Väikesed lapsed peavad istuma paadi sees. Murdlained kujutavad tõsist ohtu stabiilsusele. Kandke alati päästevesti!

Üksinda juhtimine

Kui juhid ja viibid paadis üksi ära istu pontoonil vaid nii paadi keskel kui võimalik. Vältida raskust ahtriheeli juures. Äkilist kiirendust tuleks vältida et vältida nina tõstmist. Tuul ja lained võivad olla väga ohtlikud teie täispuhutavale paadile. Võite kergesti ümber minna kui vööris pole piisavalt raskust ning tuul ja tõus on paadile otse vastu. Koormuse jaotamine vöörü ja kaal suruvad vöörü alla ja muudavad olukorda ohutumaks.

Mootori anti-kavitatsiooni plaat peaks olema umbes 20 mm ahtriheelist all pool.

- Kui päramootor asetseb ahtriheelil liiga kõrgel kogete kavitatsiooni (vesi mullitab)
- Kui päramootor on liiga sügaval võib see pidurdada kiirust ja paati veet loopida.

Mõlemal juhul kaotad kiiruses. Enne kui kinnitad mootori permanentselt ahtriheelile püüa leida ideaalne asend mootorile. Vajadusel kasuta vahekaarte. (Konsulteeri edasimüüjaga)

Igasugusel kiirusel on soovitatav hoida paati loodis, et ennetada nina ülesse tõusmist või alla vajumist vee suhtes.

- Kasutage pardal olevate inimeste kaalu taseme positsiooni saavutamiseks.
- Seadistage õigeks mootori nurk.
- Mootor mis on kallutatud liiga kaugele ahtriheelist võib tõsta paadi nina ülesse.
- Mootor, mis on kallutatud liiga lähedale ahtriheelile, võib paadi nina liialt madalale vee sisse suruda. Tulemuseks kiiruse kadu ja kavitatsioon.

1. Kontrollige perioodiliselt mootori kinnituskruvisid. Lõdvalt kinnitatud kruvid põhjustavad paadi ebaühtlast sõitmist ning võite kaotada mootori paadi küljest.

2. Tutvu põhjalikult mootori kasutusjuhendiga enne mootori kasutamist.

3. Ära vea paadiga esemeid mis võivad selle pinda kriimustada või torgata.

Paadi pööramine

Paadiga järsku pööret tehes vähendage kiirust. Paat kaldub oluliselt sisekurvi suunas.

4.3 Ohud

Õhukambrite kahjustus

Teie paadil on rohkem kui üks õhukamber. Seega, kui teil tühjeneb üks õhukamber säilitab paat ikkagi vähemalt 50% oma ujuvusest. Paigutage last vastasküljele. Kindlustage tühjenev kamber vastavalt (siduge kinni või hoidke kinni) ja sõitke kohe lähimasse randa või baaslaevani, mis on lähim. Siiski olge ettevaatlik madalike ja riffide osas, sest need võivad kriimustada või veelgi kahjustada paati.

Randumine

On soovitatav, et paati ei sõideta randa jõuga, ei tiritu üle kivide, liiva, kruusa või sillutise kuna see võib paadipõhja kahjustada.

Taavetid

Kui paat on peatunud taavetitel, eemaldage tühjenduskork nii, et vesi jookseb paadist välja.

Tühjenduskork (Rib mudelid)

Rib paadid on varustatud kere tühjenduskorgiga. Mõlemad tuleb paigaldada enne paadi kasutamist. Kere tühjenduskork tuleb eemaldada aeg-ajalt hoidmaks ära vee kondenseerumist kere sisemusse. Teki tühjenduskorgi peab eemaldama ainult siis, kui paat liigub mootori jõul edasi suunas või kui paati võetakse veest välja taavetitel või paati hoitakse raamidil ning on avatud vihmaveele.

Päikesevalgus

Ära hoi paati pikalt päikese käes. Muutuv õhu rõhk võib paati kahjustada.

Ekstreemselt tugev UV kiirgus pika aja jooksul võib kiirendada materjalide vananemist, tekib kleepuv pind. Katke paat, et blokeerida otsene päikesevalguse kui te ei kasuta paati pikema aja jooksul.

Suitsetamine

Hoiduge suitsetamast paadis, eriti kütuse tankimise ajal.

Kaasaskantav kütusepaak tuleb asetada istme alla ja tugevalt kinnitada rihmaga, et vältida purunemist ja ohte.

- Kui võimalik, eemaldage kütusepaak paadist selle täitmiseks.
- Tangi paaki vabas õhus, eemal soojuse allikatest, sädemetest või lekidest.
- Ärge täitke paaki ääreni. Kütus paisub soojaga ja paak võib hakata lekkima või puruneda.

Kõrgmäestikus kasutamine

Normaalne rõhk paadis-330 mbar. Kui paat pumbatakse merepinna kõrgusel ja transporditakse kõrgemale(st kasutamiseks mägijärves) tuleb rõhku paadis vähendada mägedes, et vältida ülerõhku.

5. Hooldus

5.0 Üldine hooldus

Puhastusvahendid. Kasuta ainult täispuhutavatele paatidele mõeldud vahendeid. Ära kasuta puhastusvahendeid veekogus ega veekogu ligidal. Ärge kunagi segage erinevaid puhastusvahendeid ja kasutage hästi ventileeritud ruume. ÄRGE kasutage kangeid aineid ja lahusteid või tooteid, mis sisaldavad fosfaate, kloori, lahusteid, mitte-biolagunevad või naftal põhinevaid tooteid.

TÄHTIS: Vahad või puhastusvahendid, mis sisaldavad alkoholi või süsivesinikke EI TOHI KASUTADA paadi kangal. Need tooted võivad enneaegselt kuivatada või kahjustada paadi kangast.

5.1 Remont

5.1.1 Pisiremonttööd

Kui teie täispuhutav paat on kahjustatud on tugevalt soovitatav viia paat edasimüüja juurde parandusse. Kui paadil on väike torge saab kasutada materjali remont komplektist. Suuremad alad või vigastatud õmblused peaks remontima professionaalne tehnik. Võtke ühendust edasimüüjaga. Liimitöid tehes parima tulemuse saamiseks, peaks suhteline õhuniiskus olema alla 60%, ümbritsev temperatuur peab olema vahemikus +18 ° C kuni +25 ° C (65 ° F kuni 77 ° F) ja mitte otsese päikesevalguse käes.

Remontimise tööjärjekord:

- Lõika varumaterjalist piisavalt suur tükk, et kataks kahjustatud ala 30 mm igast küljest.
- Aseta paik vigastuse tsentrisse ja märgi pliatsiga paadi pinnale paiga kontuur.
- Puhastage vigastuse ümbrus ja paik.
- Kanna kaks õhukest kihti liimi, kasutades lühikest pintslit, ringikujuliselt nii paiga tagaküljele kui ka alale mille märkisid pliatsiga paadile. Laske esimene kiht täielikult kuivada (umbes 15 minutit) enne teise kihi kandmist. Teine kiht peaks kuivama kuni muutub kleepuvaks. Seejärel asetage paik ettevalmistatud pinnale paadil ja suru tugevalt kokku. Kasutades siledat eset (nt. supilusika vars töötab hästi), suru välja õhumullid, keskelt äärtesse, mis võivad olla paiga all.
- Oota 24 tundi enne kui puhud paadi uuesti täis.

5.2 (Talve)hoiustus

NB! Ennetamiseks kere või pontoonide värvimuutusi mere- elustiku või saastatud vee tõttu ära hoia oma paati vees pikaajaliselt.

1. Pärast kasutamist pese ja loputa paat ja selle osad puhta veega. Kuivata kõik osad enne sisse pakkimist, et vältida hallituse teket.
2. Kontrollige ahtri peeglit kahjustuste ja viimistluse halvenemise osas. Kriimustused või marrastused tuleks viimistleda merelakiga.
3. Et paat säilitaks värsket välimust hoia seda jahedas kuivas ruumis otsese päikese kiirgusest.
4. Võite kasutada lisakatet paadi kaitsmiseks hoiustamise perioodil.
5. Kui hoiustate paati pikema perioodi vältel ärge hoidke tugevalt kokkuvoldituna kotis. Rullige või voltige paat lõdvalt kokku ja hoidke kuivas kohas. Hoiustamise perioodil ärge asetage paadile raskeid esemeid. Kui hoiustate kummipaati temperatuuril alla 0°C pikema perioodi jooksul tuleb see vähemalt 24 tundi enne kasutamist tuua temperatuurile vähemalt +20 °C.



Baltic Cruisers

6. Garantii

I. Me garanteerime iga uue täispuhutava paadi ja külge kinnitatud/komplekti kuuluvad tarvikud (Edaspidi "toode"), on vabad defektidest juhul kui tarbija müük on tehtud volitatud riigis.

II. Garantii jõustub ainult siis, kui täidetud on Garantii registreerimine kaart või digitaalse registreerimise kinnitus, mis peaks juhtuma 2 nädalat pärast ostu.

A. Täispuhutavad paadid, 3-aastane piiratud garantii:kere kanga praod, poorsus ja mädanemine. Materjali piireatud garantii kõigile teistele paadi osadele on hõlmatud 2-aastane piiratud garantii pragudele,poorsus ja mädanemine.

B. Klaasplast kere on kaetud 2-aastase piiratud garantiiga.

C. Kere õmblused on kaetud piiratud 3-aastase garantiiga, kus üldised kere õmblused ja kõik teised õmblused on kaetud lõhede vastu piiratud 2-aastase garantiiga.

MÄRKUS: Õmblused on delamineerunud kui väliskiht eraldub kanga alusest või õmblus kaotab struktuurse tugevuse. Kui kihistub ainult üks õmblus ja mitte kogu paat, õmblus remonditakse garantii korras.

D. Kõik muud paadi osad, sealhulgas osad nagu aeru lukud, tõste käepidemed, pumbad, paadikott ahtriheelile, ahtriheel, "D" rõngad, talad, "H"tarvikud, põrandalauad on kaetud piiratud 2 aastat garantiiga.

III. Garantii ei kehti juhtudel: Kuna see garantii kehtib ainult materjalide vigade ja tootmispraagi kohta, see ei kehti normaalsele kulumisele, või ise tekitatud kahjustustele nt:

A. Hooletusse jätmine, hoolduse puudumine, õnnetus, ebaõige operatsioon või ebaõige paigaldamine või teenused;

B. Selliste tarvikute/osade kasutamine mis pole tootja poolt ette nähtud teie paadil kasutamiseks.

C. Osalemine või valmistus võidusõitudeks või sarnased tegevused.

D. Osade muutmine või osade eemaldamine.

E. Lubatust võimsama päramootori kasutamine.

F. Tšarter, rent ja kaubanduslikuks kasutamiseks kasutamine.

G.Vääramatü jõu tagajärjel tekkinud kahjud.

H. Väär kasutamine jms, kuid mitte limiteeritud, ebaõige randumine või pukseerimine, kokkupõrge, väär haagise kasutamine.

I. Varguse või tulekahju järel tekkinud kahjustused.

J. Kahjustused põhjustatud sademetest , puude mahladest, kemikaalide voolamisest.

K. Normaalse nõrgenemine, kulumine, värvimuutused, metall, puit ja plastist materjalide väsimine.

L. Komeetilised pindade kahjustused nagu rebendid, pragude teke, värvimuutused, gel coat tuhmumine või oksüdeerumine.

M. Osmootilised villid või pisarad Gel coat kihtides, sealhulgas ämblik- rebendid.

N. Tavalise hoolduse ja puhastamise kulud.

O. Tulenevad kahjud, juhuslikud kahjud.

P. Niiskuskahjustused puitosadele juhul kui pole kasutatud nõutud kaitse- ja hooldusaineid.

Q. Kahjustused tekkinud hooldusvahenditest, mille kasutamist ei näe ette paaditootja.

IV. See garantii ei kata juhuslikke või tulenevaid kulusid, näiteks: veest välja tõstmine, veeskamine, käivitamine, pukseerimise, transpordi ja ladustamise kulud; mistahes tüüpi telefoni või renditasud, ajakadu või tulude vähenemine; või muud kaasnevad kahjud.

V. Klient peab tagama mõistliku juurdepääsu tootele garantiitööde teostamiseks toimetades toote kontrolli oma edasimüüja juurde. Ostja tasub kõik transpordiga seotud kulud ja mistahes maksud. Iga toode või osad mida ostja saadab kontrolli või remonti peab ostja eelnevalt tasuma kõik seonduvad saadmiskulud.

Garantii kehtib koos garantii kaardi ja ostuarvega. Garantii pretensioone ei arvestata ilma eelnimetatud dokumentideta.

VI. Meie kohustus käesoleva garantii kohaselt piirdub toote defektse osa parandamisega, või asendamisega. Me jätame endale õiguse parandada disaini tahes toote võtmata kohustust muuta tahes toote varem toodetud.

VII. See garantii annab teile teatud seaduslikud õigused, ja võite ka muid juriidilisi õigusi omada, mis erinevad riigiti.

7. Spetsifikatsioon Gladiaator paadid

Mudel	Pikkus cm	Laius cm	Õhukambreid	Tuubi diam. Cm	Kaal kg	Kandevõime kg	Max inimesi	Max HJ	CE kategooria
Sõudepaadid									
A220 SLT	220	134	2	36	11	160	1		
A220IF	220	134	2+1	36	13	160	1		
A240 SLT	240	134	2	36	12	220	2		
A240IF	240	134	2+1	36	14	220	2		
A260SLT	260	134	2	36	13	250	2		D
A260IF	260	134	2+1	36	15	250	2		D
A280SLT	280	134	2	36	16	310	3		D
A280IF	280	134	2+1	36	18	310	3		D
LIGHT seeria									
AK240 AD	240	150	3+1	41	25	211	2		
AK260 AD	260	150	3+1	41	38	211	2	6	C
AK260 SLT	260	150	3+1	41	38	211	2	6	C
AK280 AD	280	150	3+1	41	41	258	2+1	6	C
AK280 WF	280	150	3+1	41	41	258	2+1	6	C
AK300 AD	300	150	3+1	41	44	315	3	10	C
AK300 WF	300	150	3+1	41	44	315	3	10	C
CLASSIC seeria									
B330AD	330	154	3+1	42	55	438	4+1	15	C
B330AL	330	154	3+1	42	55	438	4+1	15	C
B370AD	370	172	3+1	45	68	597	5+1	30	C
B370AL	370	172	3+1	45	68	597	5+1	30	C
B420AL	420	190	3+1	50	87	719	7	40	C
ACTIVE seeria									
C330AD	330	154	3+1	42	55	438	4+1	15	C
C330AL	330	154	3+1	42	55	438	4+1	15	C
C370AD	370	172	3+1	45	68	597	5+1	30	C
C370AL	370	172	3+1	45	68	597	5+1	30	C
C420AL	420	190	3+1	50	87	719	7	40	C
RIB									
RIB310	310	167	3	42	63	492	4+1	20	C
RIB350	350	167	3	42	70	597	5+1	30	C
RIB380	380	167	3	45	81	634	6	30	C